

CENÍK SERVISU KLIMATIZACÍ

Platnost od 1.1.2013

Kontrola a plnění klimatizace :

484,-Kč s DPH + chybějící chladivo 1g = 1,-Kč s DPH

- kontrola tlaku chladiva
- odsátí starého chladiva a oleje, recyklace chladiva a separace
- vakuování chladicího okruhu a čištění vnitřního okruhu
- kontrola těsnosti chladicího okruhu
- plnění novým olejem
- plnění chladivem R134a na předepsané množství
- kontrola funkčnosti klimatizace
- vytištění dokladu o všech naměřených hodnotách

Přidání UV barviva pro zjištění netěsnosti systému : 182,-Kč s DPH

ORIENTAČNÍ ČASOVÝ HARMONOGRAM

Kontrola a plnění klimatizace : 60 minut

Proč provádět servis a dezinfekci klimatizace

Jezdíte klimatizovaným autem denně do práce? Vozíte své děti do školy, za sportem a v letních měsících vyrážíte na dovolenou? Bývají vaše děti často nemocné? Míváte i vy zdravotní potíže? Trápí vás nějaká **alergie**? Přemýšleli jste někdy o tom, **proč**?

Klimatizace vašeho vozidla vyžaduje **pravidelnou údržbu** k zajištění správné funkce. Výrobci doporučují kontrolu a servis klimatizace minimálně **1 ročně**.

Spávnou desinfekci klimatizace odstraní **pyl, plísň, bakterie, nikotin**, které zůstávají na výparníku a přenášejí se spolu se vzduchem přímo do vašich plic. I když klimatizace nezapáchá, neznamená to, že zde nejsou bakterie a plísň. Desinfekci provádíme pomocí speciálních přípravků firmy Berner, které vytvoří mlhu a zanechávají citrusovou vůni. Spolu s desinfekcí doporučujeme i pravidelnou **výměnu pylového filtru**, přes který vzduch cirkuluje. Můžete si u nás objednat pylový filtr obyčejný nebo s aktivním uhlím.

Správně fungující klimatizace **snižuje náklady** na provoz vozidla. Pokud se jí nevěnuje dostatečná starost, dochází postupem času ke zbytečným výdajům za opravy.

Nejdražší součástí systému klimatizace je **kompresor**. Aby kompresor správně fungoval, přidává se do chladicího okruhu **kompresorový olej**, který kompresor promazává. Pokud se v předepsaných intervalech neprovede včas výměna chladiva, olej postupně stárne, zhoršuje se jeho viskozita a následně nastává poškození kompresoru.

Pokud vám klimatizace málo chladí nebo nechladí vůbec je třeba doplnit **chladicí plyn R134a**. Recyklaci starého chladiva a doplnění nového kompresorového oleje doporučujeme **1 ročně**.